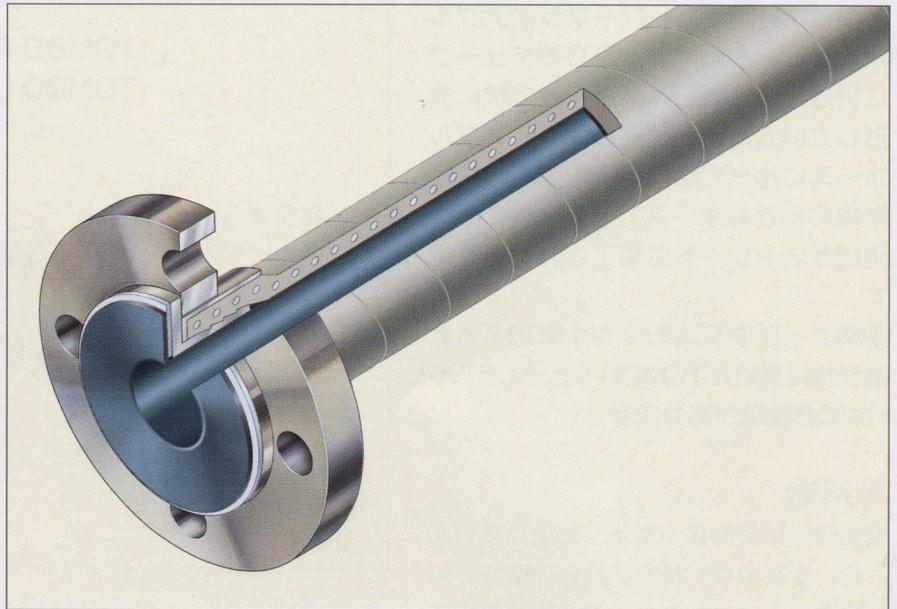


ナフロン[®]PFAラバー耐圧ホース

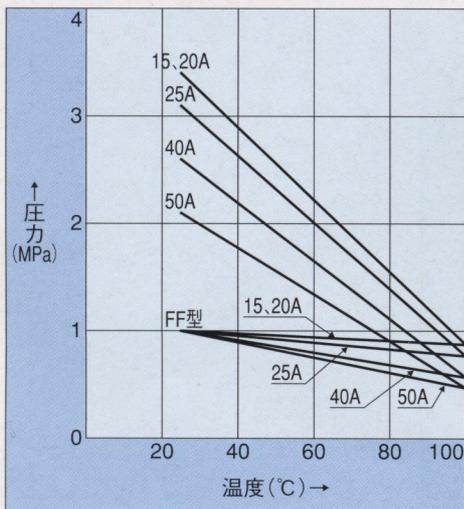
ふっ素樹脂PFAチューブとゴムの接着、多層補強、鋼線ワイヤー装着等の構造により、高圧での使用が可能であり、かつ耐真空性にも優れたホースです。ふっ素樹脂とゴムは完全に接着されているため座屈が起こらず、曲げ半径が小さいことやゴム付き多層構造のため、堅固で折れにくく、こすれ、損傷にも強い特長もあります。接液部は、ふっ素樹脂PFA無着色（厚み：1mm）のため、耐薬品性、非粘着性に優れています。



■用途

●タンクローリー車、貨車及び船等の移送用として、外傷を受けやすい状況下での使用に適しています。

■サイズ別最高使用圧力



■仕様

呼称寸法		最小曲げ半径 (mm)	耐真空性 (MPa)	最高使用温度 (°C)
A	B			
15	1/2	80	0.27	100
20	3/4	160		
25	1	230		
40	1 1/2	310		
50	2	410		

注) FF型(フランジタイプ)は、負圧での使用はできません。長期でなければ、150°Cまで使用可能です。100°C以上での使用の際は、ご相談ください。

■口金タイプ

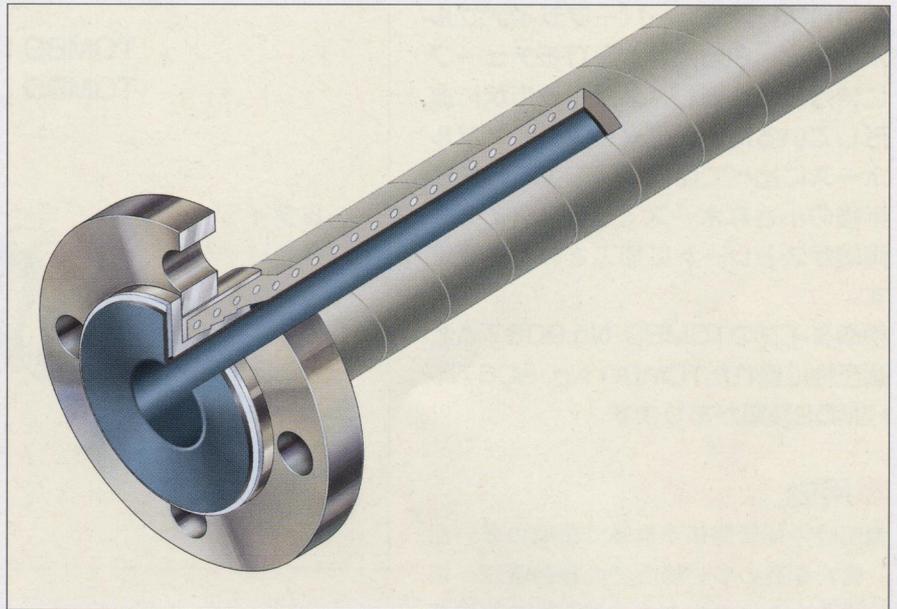
口金タイプ	A~F	P-20~21参照
サニタリータイプ	G, H	P-22参照
フランジタイプ	KF, FF	P-23参照
クイック カプラータイプ	QC, QCA	P-23参照

■寸法

呼称寸法		ホース		製作可能長さ		ホース重量 (m/kg)
A	B	内径 (mm)	外径 (mm)	最小 (mm)	最大 (mm)	
15	1/2	12.7	25.4	150	15	0.55
20	3/4	19.1	31.8	150	30	0.9
25	1	25.4	38.9	150	30	1.1
40	1 1/2	38.1	54.1	150	30	1.7
50	2	50.8	68.1	150	30	2.1

ナフロン[®]PFAラバー耐圧ホース

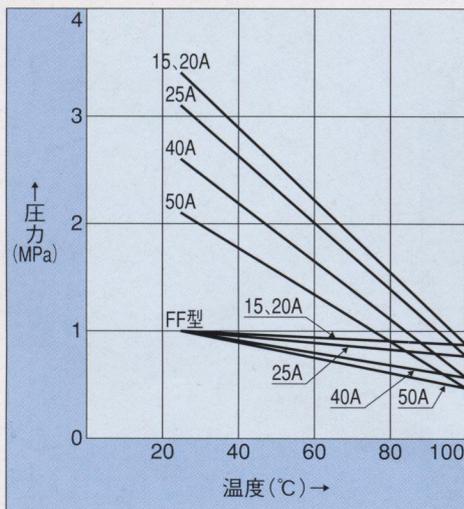
ふっ素樹脂PFAチューブとゴムの接着、多層補強、鋼線ワイヤー装着等の構造により、高圧での使用が可能であり、かつ耐真空性にも優れたホースです。ふっ素樹脂とゴムは完全に接着されているため座屈が起こらず、曲げ半径が小さいことやゴム付き多層構造のため、堅固で折れにくく、こすれ、損傷にも強い特長もあります。接液部は、ふっ素樹脂PFA無着色（厚み：1mm）のため、耐薬品性、非粘着性に優れています。



■用途

- タンクローリー車、貨車及び船等の移送用として、外傷を受けやすい状況下での使用に適しています。

■サイズ別最高使用圧力



■仕様

呼称寸法		最小曲げ半径 (mm)	耐真空性 (MPa)	最高使用温度 (°C)
A	B			
15	1/2	80	0.27	100
20	3/4	160		
25	1	230		
40	1 1/2	310		
50	2	410		

注) FF型(フランジタイプ)は、負圧での使用はできません。長期でなければ、150°Cまで使用可能です。100°C以上での使用の際は、ご相談ください。

■口金タイプ

口金タイプ	A~F	P-20~21参照
サニタリータイプ	G, H	P-22参照
フランジタイプ	KF, FF	P-23参照
クイック カップラタイプ	QC, QCA	P-23参照

■寸法

呼称寸法		ホース		製作可能長さ		ホース重量 (m/kg)
A	B	内径 (mm)	外径 (mm)	最小 (mm)	最大 (mm)	
15	1/2	12.7	25.4	150	15	0.55
20	3/4	19.1	31.8	150	30	0.9
25	1	25.4	38.9	150	30	1.1
40	1 1/2	38.1	54.1	150	30	1.7
50	2	50.8	68.1	150	30	2.1